

## UNITÀ DI GUIDA



### CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL FEATURES

#### UNITÀ DI GUIDA tipo GDS - GDH:

Corpo in lega di alluminio con bronzine guida steli in bronzo sinterizzato autolubrificante e guarnizioni raschiaolio.  
Steli in acciaio C40 cromato.  
Flangia in lega di alluminio con giunto di compensazione in acciaio per aggancio stelo cilindro.

#### GUIDING UNITS type GDS - GDH:

Aluminium alloy casing with sintered bronze, self lubricating rod guide brasses and scraper ring gaskets.  
ROD: C40 chromium plated steel  
Aluminium alloy flange with steel compensating joint for the coupler of cylinder rod.

#### UNITÀ DI GUIDA tipo GDM:

Corpo in lega di alluminio con cuscinetti a sfere lineari e guarnizioni raschiaolio.  
Steli in acciaio temprato.  
Flangia in lega di alluminio con giunto di compensazione in acciaio per fissaggio stelo cilindro.

#### GUIDING UNITS type GDM:

Aluminium alloy casing with linear ball bearings and scraper ring gaskets.  
Hardened steel rods.  
Aluminium alloy flange with steel compensating joint for the fastening of cylinder rod.

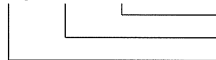
Per il fissaggio dei sensori magnetici tipo FEK sui cilindri ISO 6431 montati sulle unità di guida GDM, la staffa è tipo SMG seguita dall'alesaggio es.: SMG-50.

For the fastening of magnetic sensors, type FEK, on cylinders ISO 6431, assembled on the guide units GDM, the bracket is type SMG, followed by bore; ex.: SMG-50.

Le unità di guida garantiscono, entro certi limiti, una accettabile guida di allineamento ed un effetto antitorsione del componente pneumatico. Le unità di guida sono combinabili con i cilindri della serie ISO 6432 - ISO 6431.

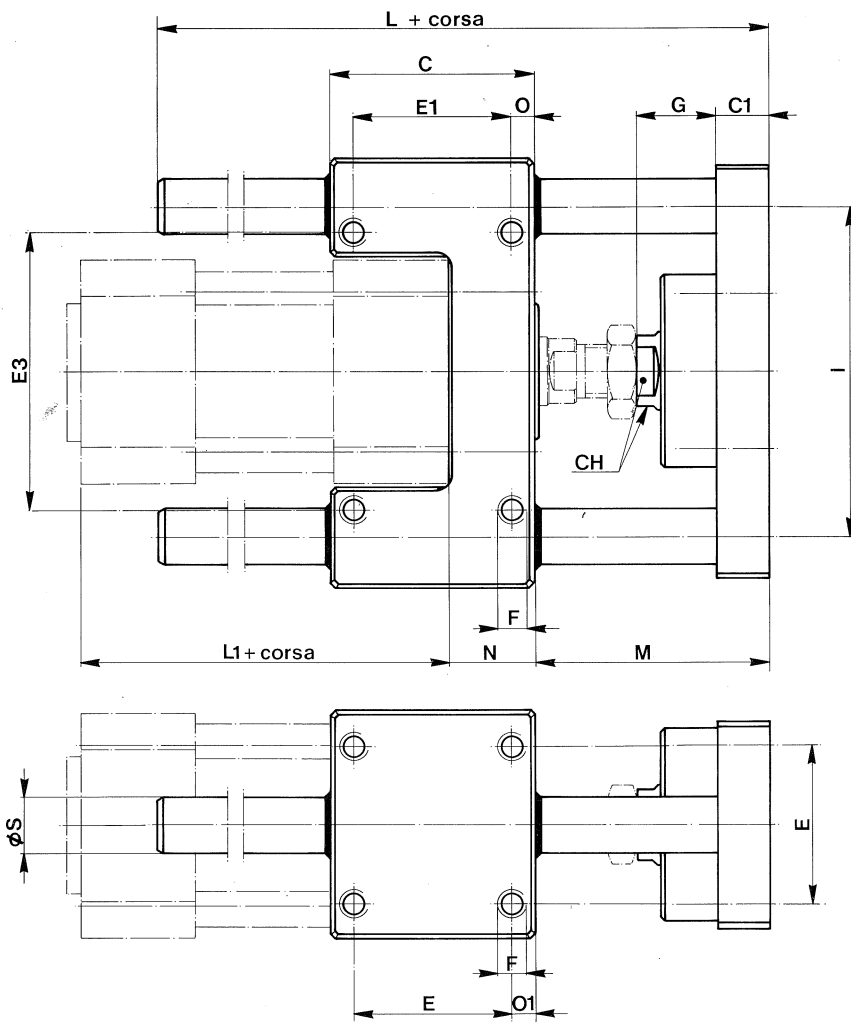
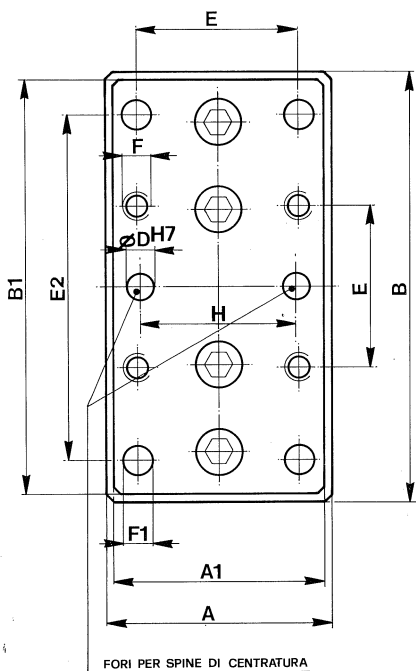
The guiding units warrant, within certain limits, an acceptable alignment guide and an antitorsion effect of the pneumatic component. The guiding units can be combined with the cylinders series ISO 6432 - ISO 6431.

NORME PER L'ORDINAZIONE / How to fill in your order. ES.: **GDS 40 - 50**


  
 corsa / stroke  
 alesaggio / bore  
 forma costruttiva / buildig shape

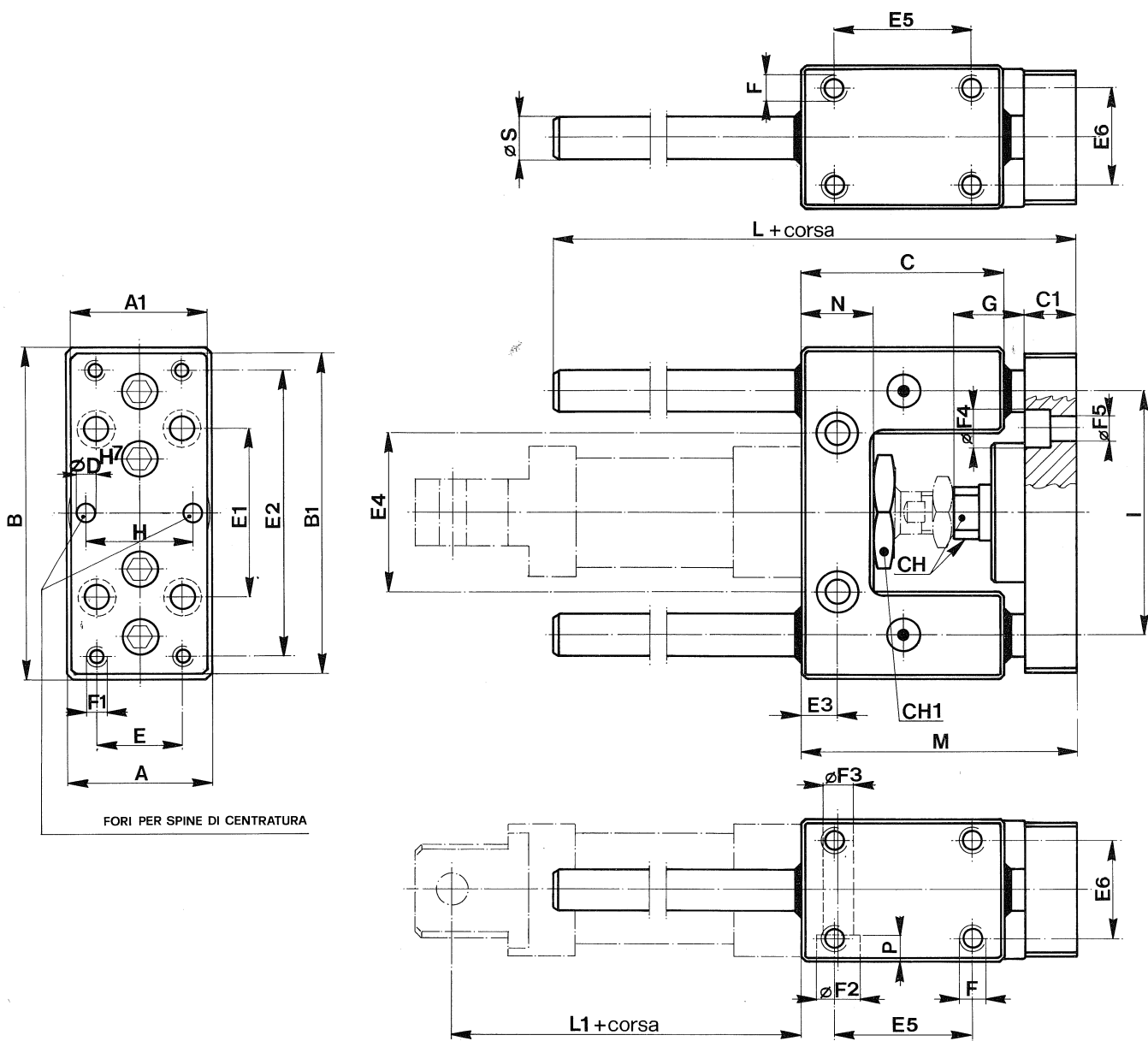


**Tipo GDS**



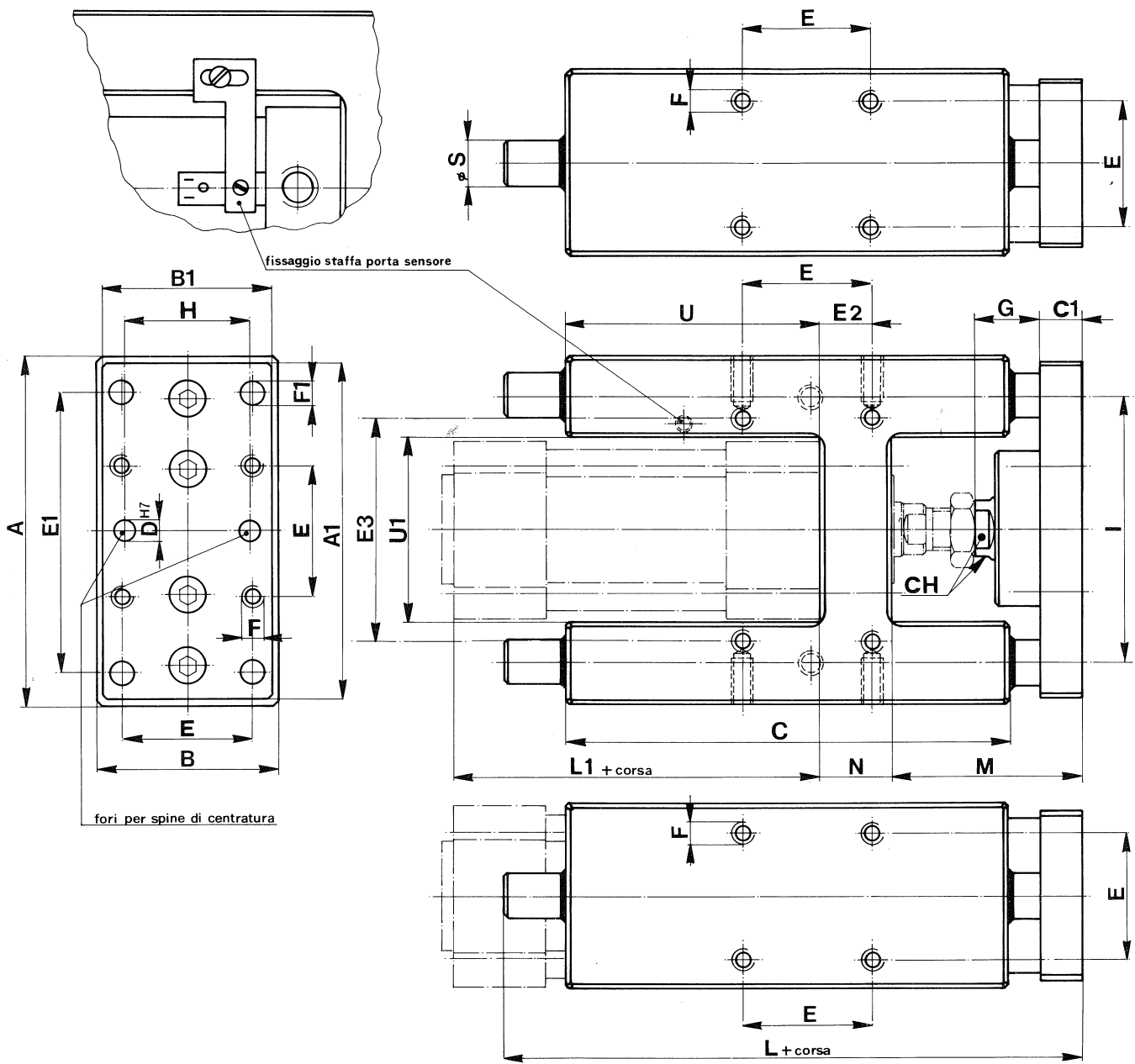
Ø CIL	A	A1	B	B1	C	C1	D	E	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	O	O1	S	CH
32	48	45	100	90	48	12	6	32,5	32,5	78	58	M6	6,5	20	31	74	106	94	54	17	7,8	7,8	12	13
40	56	50	106	105	58	12	6	38	38	84	64	M6	6,5	22	36	80	117	105	55	21	10	10	12	15
50	66	60	125	124	59	15	6	46,5	46,5	100	80	M8	9	23	45	96	129	106	68	25	6,3	6,3	16	21
63	76	70	132	125	76	15	6	56,5	56,5	105	95	M8	9	23	45	104	146	121	68	25	9,8	9,8	16	21
80	98	90	165	155	90	18	6	72	50	130	130	M10	11	30	56	130	170	128	78	34	20	9	20	27
100	118	110	185	175	110	18	6	89	70	150	150	M10	11	30	56	150	190	138	78	39	20	10,5	20	27

### Tipo GDS



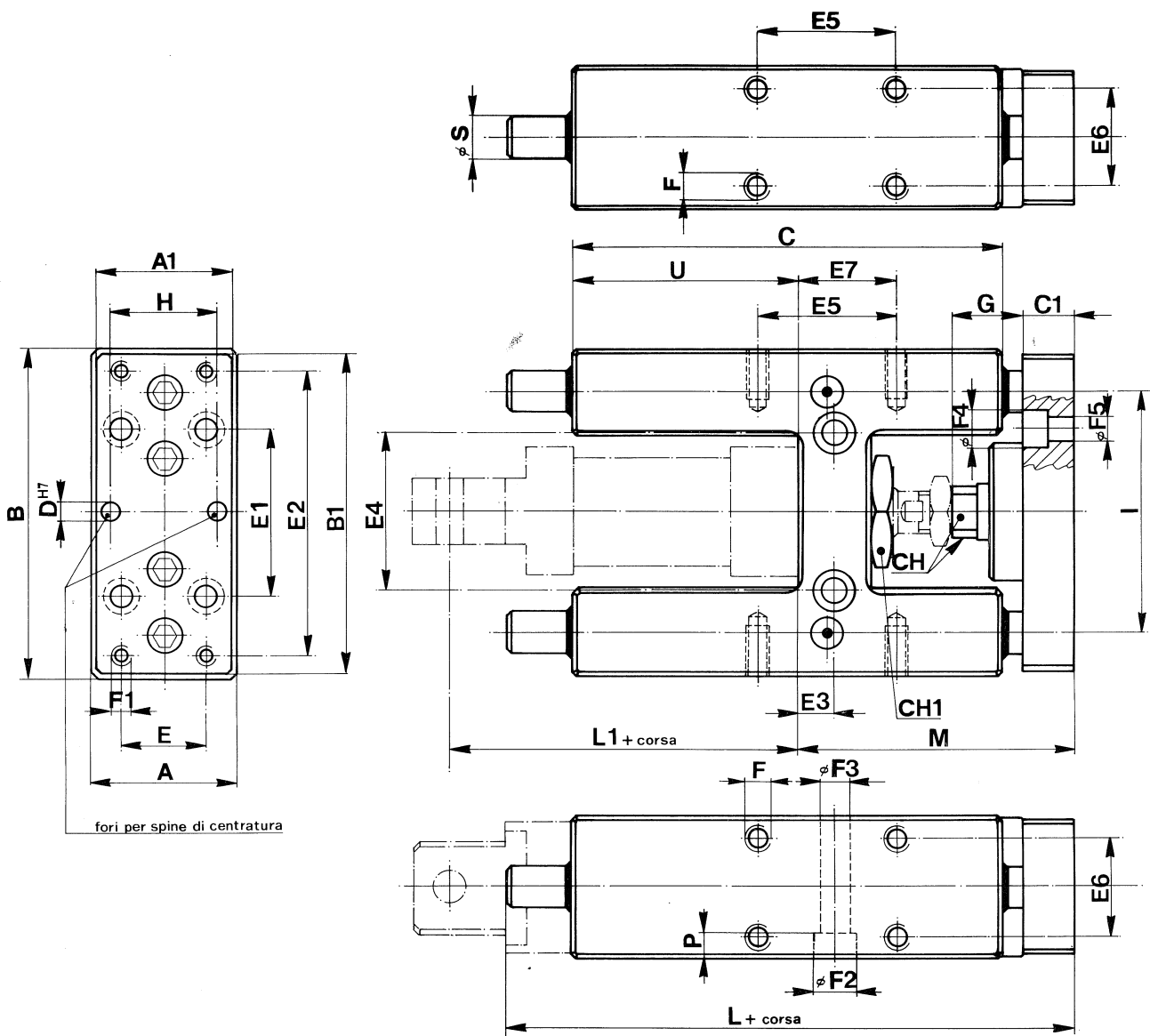
Ø CIL	A	A1	B	B1	C	C1	CH	CH1	D	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	F	F1	F2	F3	F4	F5	G	H	I	L	L1	M	N	P	S
12	30	27	65	63	38	10	8	19	4	15	32	54	6,5	24	25	22	M4	M4	8,5	5,1	7,5	4,5	12	15	46	70	53	51	13	5,5	8
16																											60				
20	34	32	79	76	48	12	12	27	6	20	40	68	8,5	38	32,5	23	M6	M5	10,5	6,5	9	5,5	22	20	58	70	71	65	17	6,5	10
25																							17				76				

### Tipo GDH - GDM



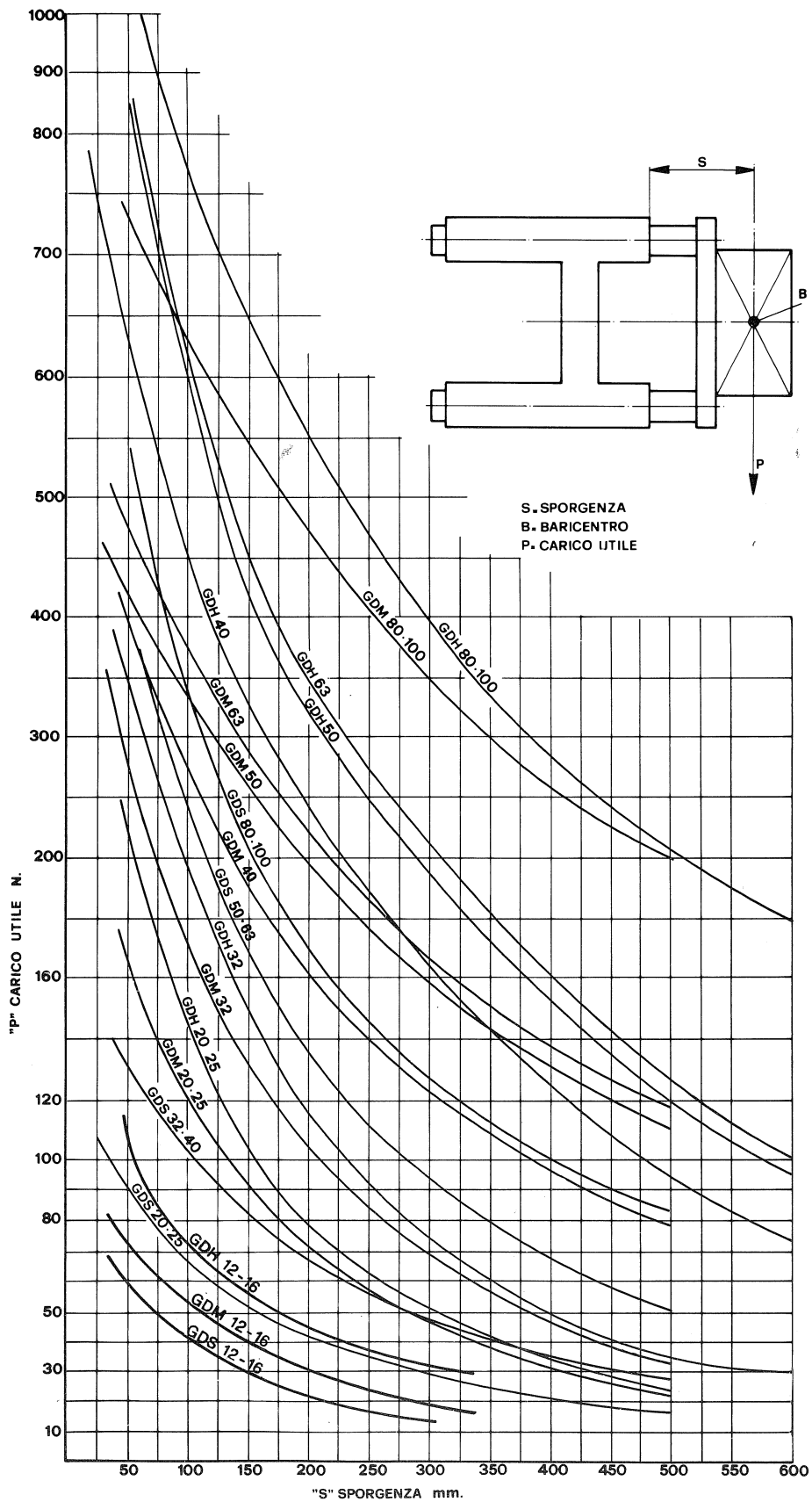
Ø CIL	A	A1	B	B1	C	C1	CH	D	E	E1	E2	E3	F	F1	G	H	I	L	L1	M	N	S	U
32	97	90	50	45	125	12	13	6	32,5	78	4,3	61	M6	6,5	20	31	74	177	94	54	17	12	76
40	115	105	58	50	136	12	15	6	38	84	11	69	M6	6,5	22	36	87	192	105	55	21	16	81
50	137	124	70	60	144	15	21	6	46,5	100	18,5	85	M8	9	23	45	104	237	106	68	26	20	79
63	152	145	85	70	176	15	21	6	56,5	105	15,3	100	M8	9	23	45	119	237	121	68	26	20	111
80	189	180	105	100	215	20	27	6	72	130	21	130	M10	11	30	56	148	280	128	78	34	25	128
100	213	200	130	120	220	20	27	6	89	150	24,5	150	M10	11	30	56	173	280	138	78	39	25	128

### Tipo GDH - GDM



Ø CIL	A	A1	B	B1	C	C1	CH	CH1	D	E	E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	F	F1	F2	F3	F4	F5	G	H	I	L	L1	M	P	S	U
12	30	27	65	63	75	10	8	19	4	15	32	54	6,5	24	32,5	22	11	M4	M4	8,5	5,1	7,5	4,5	12	15	46	130	53	51	5,5	8	37
16																											60					
20	34	32	79	76	108	12	12	27	6	20	40	68	8,5	38	32,5	23	15	M6	M5	10,5	6,5	9	5,5	22	20	58	159	71	65	6,5	10	58
25																											76					

**Carico ammissibile / Permissible loads**



N.B.: I dati tecnici e le dimensioni dei prodotti inclusi su questo catalogo possono subire variazioni senza alcun preavviso.



- CILINDRI PNEUMATICI A NORME CNOMO  
*CNOMO PNEUMATIC CYLINDERS*
- CILINDRI PNEUMATICI A NORME ISO 6431  
*6431 ISO PNEUMATIC CYLINDERS*
- MICROCILINDRI PNEUMATICI SERIE ISO 6432  
*6432 ISO PNEUMATIC MICROCYLINDERS*
- CILINDRI PNEUMATICI SERIE TE-TA  
PROFILO A SEZIONE TONDA  
*ROUND PNEUMATIC CYLINDERS  
SERIES TE-TA*
- CILINDRI ANTIROTAZIONE AD ASTE  
GEMELLATE MAGNETICI SERIE AD  
*AD MAGNETIC TWIN-RODED  
ANTIROTATION CYLINDERS*
- CILINDRI PNEUMATICI A CARTUCCIA  
SERIE CT  
*CARTRIDGE PNEUMATIC CYLINDERS  
SERIES CT*
- UNITÀ DI GUIDA SERIE GDS-GDH-GDM  
*GDS-GDH-GDM GUIDING UNITS*
- VALVOLE PNEUMATICHE AD AZIONAMENTO  
MECCANICO-MANUALE-PNEUMATICO  
SERIE 34-44/32-42  
*MECHANICAL, MANUAL, PNEUMATIC  
OPERATING PNEUMATIC VALVES  
SERIES 34-44/32-42*
- VALVOLE ED ELETTROVALVOLE  
PNEUMATICHE AD AZIONAMENTO  
MECCANICO-MANUALE-PNEUMATICO-  
ELETTTRICO SERIE 380-480  
*MECHANICAL, MANUAL, PNEUMATIC  
VALVES AND PNEUMATIC SOLENOID, VALVES  
SERIES 380-480*
- ELETTROVALVOLE PNEUMATICHE  
SERIE 38-48/34-44/32/42  
*PNEUMATIC SOLENOID VALVES  
SERIES 38-48/34-44/32/42*
- VALVOLE ED ELETTROVALVOLE PER  
MONTAGGIO SU SOTTOBASI, ISO 5599/1  
SERIE 58-54-52  
*SOTTOBASI ISO 5599/1 TAGLIE 1-2-3  
VALVES AND SOLENOID VALVES TO BE  
FITTED ON ISO 5599/1 SUBBASES  
SERIES 58-54-52  
ISO 5599/1 SUBBASES SIZE 1-2-3*
- REGOLATORI DI PRESSIONE A  
PIASTRA INTERMEDIA  
*SANDWICH PRESSURE REGULATOR*
- ACCESSORI PER CIRCUITI PNEUMATICI  
*ACCESSORIES FOR PNEUMATIC CIRCUITS*

**SILMER**



21019 Somma Lombardo (Va) - Via Dante Alighieri, 7  
Telefono (0331) 256.304 - Telefax (0331) 252.152